de plastic transitie

De industrie routekaart voor circulair en klimaatneutraal plastic in Europa in 2050

Management samenvatting

PLASTICS EUROPE

Over ons

Plastics Europe is de pan-Europese vereniging van plastic producenten met vestigingen in heel Europa. Al meer dan 100 jaar zitten wetenschap en innovatie in het DNA van onze industrie. Met bijna 100 leden, samen verantwoordelijk voor de productie van meer dan 90% van alle polymeren in Europa, zijn we een onmisbare katalysator voor de verduurzaming van de industrie. Vanuit die verantwoordelijkheid en missie zoeken we verbinding met alle belanghebbenden en dragen we bij aan oplossingen die veilig, circulair en duurzaam zijn. Onze focus is het versnellen van de transitie naar een klimaatneutraal en circulair plastic systeem.

Disclaimer

Dit rapport wordt alleen verstrekt voor informatieve en niet-commerciële doeleinden en is uitsluitend bedoeld ten behoeve van Plastics Europe om te gebruiken voor de overeengekomen doeleinden. Dit rapport is bedoeld om algemene informatie te verschaffen en is geen uitputtende behandeling van het onderwerp/de onderwerpen en vormt geen advies. Dit rapport wordt geleverd "zoals het is", zonder garantie op volledigheid, nauwkeurigheid of kwaliteit van de resultaten die verkregen worden door uw gebruik van dit artikel, en zonder garantie van welke soort dan ook, expliciet of impliciet, inclusief, maar niet beperkt tot garanties van prestatie, verhandelbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel.

De ontvangst of het gebruik van het rapport door een persoon of entiteit is niet bedoeld om een zorgplicht, professionele relatie of enige huidige of toekomstige aansprakelijkheid van welke aard dan ook te creëren. Dientengevolge doen personen of entiteiten die vertrouwen stellen in het rapport of de te leveren producten of enig ander onderdeel van de diensten dit op eigen risico.

In geen geval zal Plastics Europe of Deloitte als zijn externe adviseur, of een van hun entiteiten, nationale praktijken of filialen, of een van hun partners, directeuren, aandeelhouders of werknemers aansprakelijk zijn jegens u of iemand anders voor een beslissing die genomen is of actie die ondernomen is op basis van het artikel of voor enige speciale, indirecte, incidentele schade, gevolgschade of bestraffende schade of welke andere schade dan ook, hetzij in een contractuele handeling, statuut, onrechtmatige daad (inclusief, zonder beperking, nalatigheid), of anderszins, met betrekking tot het gebruik van dit artikel of informatie, zelfs indien geadviseerd over de mogelijkheid van dergelijke schade.

Alle gegevens en informatie hierin worden beschouwd als eigendom en mogen niet door derden worden gepubliceerd zonder de uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van Plastics Europe en Deloitte. De inhoud van dit rapport moet in zijn geheel worden bekeken en moet altijd deze disclaimer bevatten.

Plastics Europe en Deloitte of een van hun entiteiten, nationale praktijken of filialen, of partners, opdrachtgevers, aandeelhouders of werknemers daarvan kunnen geen verantwoordelijkheid nemen voor de conformiteit van dit rapport met de van toepassing zijnde wetten.

Voorwoord

Virginia Janssens

Het betrekken van onze stakeholders

“De routekaart is onze Poolster, ontwikkeld om ons de komende jaren te leiden en gidsen. Het is een uitnodiging aan onze waardeketen en aan beleidsmakers om te reflecteren op onze ambities, respectievelijke rollen en de conditionele voorwaarden die nodig zijn om deze transitie tot een realiteit te maken. Het is een mogelijkheid en kans om ons denken uit te dagen en terreinen te identificeren waar we de krachten kunnen bundelen en sneller voortgang kunnen maken.”

Marco ten Bruggencate

Veiligstellen van onze concurrentiepositie in de EU

“We hebben een bloeiende en concurrerende Europese plasticsindustrie nodig om meer investeringen te kunnen doen in circulariteit en de-carbonisatie. We staan op een keerpunt.

Overheidsbeslissingen die vandaag worden genomen, bepalen of we vele downstream-industrieën kunnen bedienen met de duurzame oplossingen die ze nodig hebben.”

Rob Ingram,

Onze fundamentele cultuurverandering

“De plastic transitie routekaart is een uiting van de fundamentele cultuurverandering die in onze industrie gaande is, gedreven door de mensen die erin werken. Het is een proeve van hun dynamisch probleemoplossend vermogen en hun toewijding aan het oplossen van het afvalprobleem, het reduceren van CO2-uitstoot en het zo transformeren van het Europese plastic systeem.”

Als samenleving hebben we een ingewikkelde relatie met plastic.

We zijn ons bewust van en delen de zorgen over de bijdrage van onze industrie aan klimaatverandering, de uitdagingen van plastic afval en de noodzaak om de veiligheid van plastic te garanderen. We nemen dit zeer serieus.

Tegelijkertijd is het belangrijk te onderkennen dat plastic een cruciale rol speelt in het mogelijk maken van duurzame transities en voorwaardelijk is voor de mate waarin vele andere Europese sectoren concurrerend kunnen zijn. De realiteit is dat plastics in veel toepassingen en sectoren onvervangbaar zijn en blijven en het fundament zijn voor onze veranderende wereld.

De plastic transitie routekaart is onze poolster, ontwikkeld om ons in de komende decennia te leiden en gidsen. Europese plasticproducenten committeren zich expliciet aan oplossingen die tegemoet komen aan de zorgen over plastic. Door ze circulair te maken, emissies in de levenscyclus naar netto-nul te reduceren en duurzaam gebruik te bevorderen. Voor het eerst hebben onze leden zich achter een gemeenschappelijke visie en ambities geschaard, waarmee de cultuurverandering van onze industrie tot uiting komt. Het is een grote stap voorwaarts voor onze industrie, met de potentie om de toekomst vorm te geven.

Het zet een ambitieus maar realistisch pad uit naar netto-nul en circulariteit, inclusief mijlpalen voor 2030, belangrijkste acties en indicatoren. Voor circulariteit projecteert de routekaart een geleidelijke vervanging van fossiel gebaseerd plastic, waarmee we uitkomen op 25% in 2030 en 65% in 2050. Het zet ook een mogelijk pad uit voor een totale reductie van CO_2-emissies in het plastic systeem, met 28% in 2030 en netto-nul in 2050.

De routekaart definieert acties die de industrie onmiddellijk (2023 - 2025), op korte termijn (2025 - 2027) en op de middellange termijn (2027 - 2030) moet nemen en voorziet in een langetermijnperspectief op de noodzakelijke veranderingen. Onze voortgang ten opzichte van de indicatoren van de routekaart voor circulariteit en broeikasgasemissies wordt elke twee jaar transparant beoordeeld en gerapporteerd.

De routekaart is dynamisch en wordt continu bijgewerkt op basis van nieuwe inzichten en veranderingen in onze industrie omgeving, het beschikbare beleidskader en input vanuit de waardeketen, en uiteraard de voortgang van de industrie.

Hoewel leden van Plastics Europe al aanzienlijke investeringen doen en grote stappen voorwaarts zetten richting circulariteit en netto-nul emissies, maken we ons geen illusies over de schaal, complexiteit en de kosten van deze transitie en de obstakels en hindernissen die overwonnen moeten. Dit is een grootschalige, generatie-overstijgende taak.

Om deze uitdagingen aan te kunnen hebben we een geharmoniseerd en uitvoerbaar EU-beleids- en regelgevend kader nodig dat de transitie van de industrie ten volle ondersteunt. Een beleidskader dat helpt om voldoende hoogwaardige, duurzaam gewonnen grondstoffen te creëren, dat een forse opschaling van inzameling, sortering en recycling (zowel chemisch als mechanisch) ondersteunt en dat toegang biedt tot een diverse mix van in voldoende mate beschikbare en betaalbare hernieuwbare energie.

Daarnaast is nodig dat EU-beleidsmakers onderkennen dat we bij een ontbreken van maatregelen voor het waarborgen van de concurrentiepositie van de industrie, Europa steeds afhankelijker maken van importen van buiten, terwijl het onze mogelijkheid in Europa in de transitie te investeren ondermijnt.

Door wel maatregelen te nemen kan Europa blijven profiteren van de kritieke rol van plastics voor het bereiken van de doelen van de EU Green Deal in alle sectoren, stelt het de toekomst van 1,5 miljoen werknemers in 52.000 Europese bedrijven in de plasticindustrie veilig en verzekert het dat de EU haar leidende rol houdt in de wereldwijde verduurzaming van plastic.

We weten dat we als industrie veel beter moeten luisteren en nauwer moeten samenwerken met onze waardeketen om aan oplossingen te werken en aan gezamenlijke initiatieven waarmee we verandering versnellen.

Wij geloven erin dat de routekaart een heel belangrijke bijdrage kan leveren aan een geïnformeerd debat, meer dialoog én samenwerking met alle belanghebbenden met een gedeeld belang in praktische oplossingen voor het hervormen van het Europese plastic systeem.

Het Europese plastic systeem staat op een beslissend moment in haar bestaan. Beslissingen die in de komende jaren worden genomen, bepalen óf en hoe snel we de ambities, als uiteengezet in de Europese Green Deal en de routekaart, kunnen waarmaken. Het open raam naar handelingsmogelijkheden sluit snel.

Met gezamenlijke ambitie en vanuit een gedeeld gevoel voor urgentie kunnen we een duurzaam plastic systeem maken dat blijft voorzien in de vraag van consument en samenleving, dat de transitie van veel downstream-industrieën mogelijk maakt en voor de Europese economie een strategische meerwaarde blijft.

We hebben uw steun nodig. Ga achter ons staan en help ons om het samen gedaan te krijgen.

Management samenvatting

De routekaart voor de plastic transitie

Plastics Europe en haar leden onderkennen de ernst van de klimaatcrisis en de uitdagingen van plastic afval. Wij beseffen dat snelle systeemveranderingen nodig zijn om de EU- doelstellingen voor klimaatneutraliteit en circulariteit te halen.

De I*ndustrie routekaart voor circulaire en klimaatneutrale plastics in Europa* in 2050 bouwt voort op *ReShaping Plastics: Pathways to a Circular, Climate Neutral Plastics System in Europe,* het door Plastics Europe geïnitieerde onderzoek in 2021. Dit rapport voorziet in een onafhankelijk perspectief op de transitie naar een klimaatneutraal (net zero) en circulair Europa in 2050.

Om de aanbevelingen in het rapport in gang te zetten heeft Plastics Europe een pakket maatregelen opgesteld. Zo dragen wij bij aan een versnelling van de transitie van de plastic waardeketen richting de EU-doelstellingen voor 2050.

In deze routekaart, ontwikkeld met hulp van Deloitte, zetten we een potentieel traject uit richting een circulaire en net zero plasticindustrie in Europa1. Het komt in de plaats van *Plastics Europe's Voluntary Commitment*, Plastics 2030 als een veelomvattender set van ambities die raken aan alle aspecten van de levenscyclus van plastics.

Deze routekaart voorziet in een kader, in mijlpalen voor 2030 en indicatoren aan de hand waarvan voortgang wordt gemeten, knelpunten worden geïdentificeerd en oplossingen voor verdere voortgang in beeld komen. Gebaseerd op de geaggregeerde resultaten van een survey onder onze leden beoordelen we periodiek de voortgang van de industrie op de indicatoren voor circulariteit en CO_2-emissies. Iedere twee jaar rapporteren we daarover op een transparante manier, inclusief over eventuele knelpunten of versnellers.

Met systeem-omvattende ambities en toekomstgerichte indicatoren laten de leden van Plastics Europe zien dat ze gecommitteerd zijn aan het halen van de EU-doelen in de Green Deal. Binnen dit raamwerk besluit elk lid van Plastics Europe hoe zij de strategische pijlers binnen het eigen bedrijf implementeren. Dit geeft hun de flexibiliteit om onafhankelijk plannen en bedrijfsdoelen vast te stellen, in lijn met specifieke omstandigheden en afhankelijk van de marktomgeving waarin zij opereren.

Onze op data gebaseerde routekaart is een 'levend' document dat we proactief en progressief actualiseren zodra zich nieuwe inzichten of veranderingen in onze industrie voordoen. Het doel is een leidraad te bieden voor een intensivering en versnelling van acties en prestaties van de industrie, en te voorzien in een feitelijke basis voor informatie en dialoog met de waardeketen en beleidsmakers.

> "Wanneer we aan het eind van dit decennium terugkijken en ons realiseren dat de plasticsindustrie zich in Europa niet kon ontwikkelen, dan hebben we niet geleverd als industrie, noch voor onze waardeketens of voor de planeet. Dus nu is het moment voor actie. Nu is het tijd om beslissingen te nemen."
>
> **Marco ten Bruggencate**

Een cruciale sector

De Europese plastic waardeketen bestaat uit fabrikanten, verwerkers, afvalbeheerders en producenten in de maakindustrie. Samen hebben zij in de EU in 2021 meer dan 1,5 miljoen mensen in dienst. Deze werknemers waren verspreid over 52.000 bedrijven, samen goed voor een omzet van meer dan 400 miljard euro.

Plastics zijn een strategisch belangrijk materiaal voor de Europese economie, met toepassingen in bijna elke sector, waaronder de auto-industrie, bouw, verpakkingen, consumptiegoederen, gezondheidszorg en groene energie.

[1] Onder voorbehoud van juridisch advies dat Plastics Europe en/of haar leden zullen inwinnen over de implementatie van de verschillende stappen en elementen in deze routekaart

HERNIEUWBARE ENERGIE

Plastics zijn cruciaal voor de ontwikkeling van schone, efficiënte en duurzame alternatieve en hernieuwbare energie-oplossingen, inclusief windturbines en zonnepanelen, maar ook elektrische en door waterstof aangedreven voertuigen. Deze oplossingen verminderen de uitstoot van broeikasgassen en vergroten de efficiëntie van de bronnen.

BOUW & CONSTRUCTIE

Plastics worden steeds vaker gebruikt voor het isoleren van gebouwen vanwege de uitstekende isolerende eigenschappen. Zo dragen ze bij aan het verminderen van verwarming en koeling. Omdat ze corrosiebestendig zijn, worden ze gebruikt als buizen en koppelingen in sanitair- en afvoersystemen. Plastics worden ook gebruikt voor het maken van energie-efficiënte ramen en deuren, als ook weerbestendige daken en gevels.

GEZONDHEID

De moderne gezondheidszorg zou niet bestaan zonder de vele plastic gebaseerde medische toepassingen die we als vanzelfsprekend beschouwen. Plastics zijn overal; van persoonlijke beschermingsmiddelen, steriele injectiespuiten, intraveneuze bloedzakken, hartkleppen, 'kunsthuid' voor de acute behandeling van brandwonden tot orthopedische apparaten.

Plastic innovaties maken nieuwe ontwikkelingen in de gezondheidszorg mogelijk, zoals 3D- printen het nu mogelijk maakt om nieren, huid, botten, kraakbeen, weefsels en bloedvaten te printen.

AUTO-INDUSTRIE

Plastics helpen het gewicht van voertuigen te verminderen en het brandstofgebruik te verbeteren. Ze worden toegepast in airbagbehuizingen, gordels, deurpanelen en in tal van andere componenten en onderdelen vanwege hun flexibele, duurzame en lichtgewicht eigenschappen. Plastics zijn ideaal voor externe onderdelen van voertuigen (bumpers, motorkappen, etc.) vanwege de hoge weerstand tegen stoten en corrosie. De materialen worden ook gebruikt voor batterij-behuizingen van elektrische voertuigen en dragen bij aan verbeterde energie-efficiëntie, essentieel voor de opschaling van e-mobiliteit.

AGRO & VOEDING

Plastics worden verwerkt tot landbouwfolies die gewassen beschermen tegen ziekten en plagen, waterverdamping verminderen en opbrengsten verbeteren. Plastic verpakkingen verminderen voedselverspilling doordat ze de houdbaarheid verlengen en schade aan verse producten tijdens transport en opslag voorkomen.

ELEKTRICITEIT & ELEKTRONICA

Plastics zorgen voor een beschermende laag tegen vocht en stof die elektrische onderdelen kunnen beschadigen. Het lichte gewicht maakt dat ze van cruciaal belang zijn voor het maken van draagbare elektronica. Duurzame plastics spelen ook een belangrijke rol in uitbreidingen van de energie-infrastructuur, nodig om de groei van hernieuwbare energie te ondersteunen.

Figuur 1: Kunststoffen zijn een strategisch belangrijk materiaal voor de Europese economie.

Dit is een belangrijk feit; plastics hebben unieke eigenschappen, waarvoor in veel gevallen geen functionele en geschikte alternatieven beschikbaar zijn. Het vervangen van plastics door andere materialen leidt vaak tot een hogere uitstoot van broeikasgassen. Dit wordt bevestigd in het *ReShaping Plastics* rapport. Dit onderzoek laat bovendien zien dat het vervangen van plastics door andere materialen het halen van de doelstelling van net zero CO_2-uitstoot beperkt.

Plastic toepassingen blijven om deze reden een grote rol spelen in het voorzien van veel functionele behoeften. Tegelijkertijd dragen deze toepassingen bij aan circulariteit en CO2- reductie in tal van sectoren en ondersteunen ze de ontwikkeling van Europa's hernieuwbare energiesector. Neem bijvoorbeeld de ontwikkeling van veilig en emissievrij transport, het voorzien in materialen als isolatie, buizen, vloeren en ramen die de uitstoot van gebouwen reduceert, het faciliteren van Europa's digitale transformatie, verdere innovaties in de gezondheidszorg en in medische apparatuur, of de productie van zonnepanelen en windturbines.

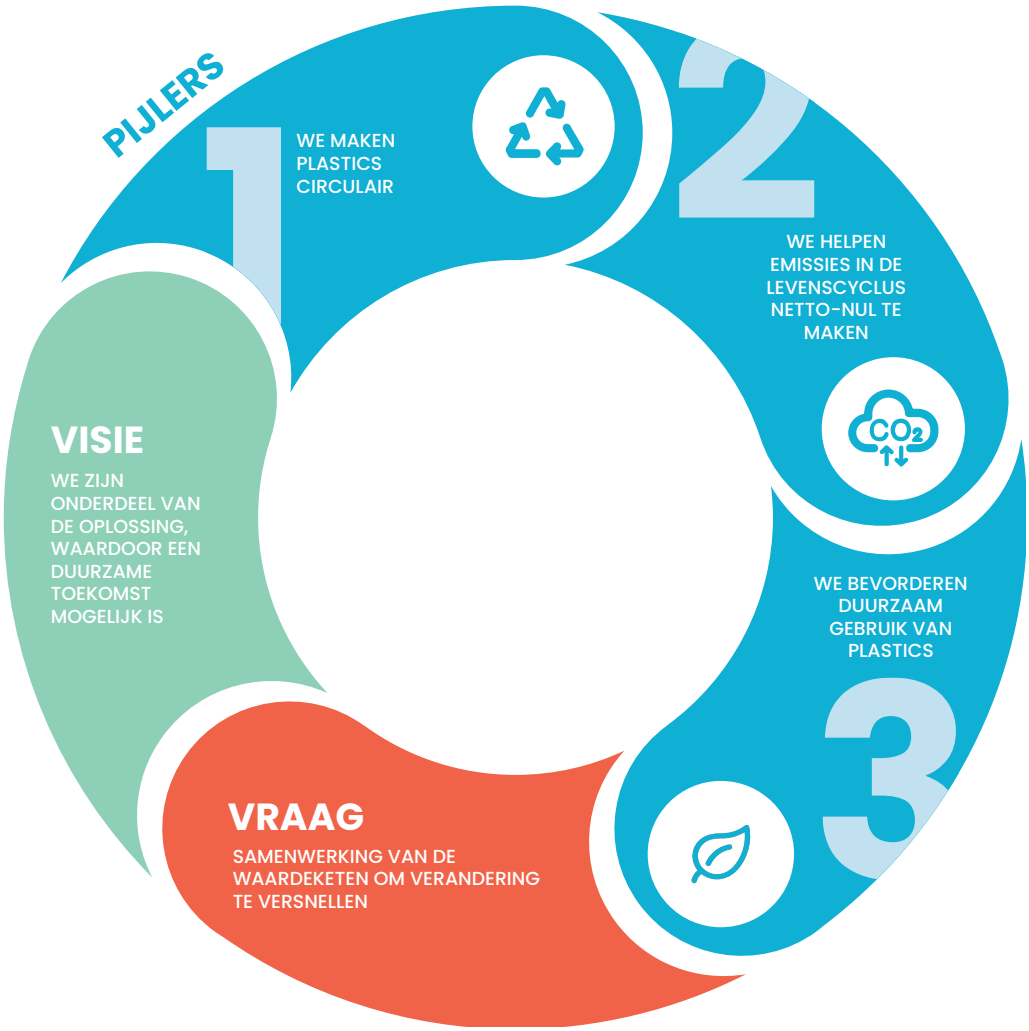
Het concurrerend vermogen van de Europese industrie op de wereldmarkt staat enorm onder druk. In 2021 produceerde de industrie 57,2 miljoen ton (Mt) plastics in Europa (EU27+3). In de jaren '80 was het aandeel van de Europese plasticproductie in de wereld een derde, om daarna geleidelijk af te kalven. Hoewel deels te verklaren door verschillen in regionale populatie en economische groei, komt dit vooral door de groeiende concurrentiekloof tussen Europa en de rest van de wereld op het punt van energiekosten, toegang tot grondstoffen en wet- en regelgeving. Door het afbrokkelen van het concurrerend vermogen verandert de Europese plasticindustrie langzaam van een export- naar een importmarkt. Met alle gevolgen van dien voor haar strategische positie en autonomie en voor het vermogen om een plastic systeemtransitie te kunnen realiseren. Tenzij we dit tij weten te keren, betekent dit dat we in toenemende mate afhankelijk zijn van import van plastics en plastic producten die niet noodzakelijkerwijs voldoen aan de duurzame EU-standaarden. Dit bedreigt ook de levensvatbaarheid van veel zogeheten downstream industrieën in Europa. En het betekent een aantasting van het vermogen van de Europese industrie om in de transitie te kunnen investeren.

Onze visie en strategische transitiepijlers

De visie van Plastics Europe en haar leden is een daadwerkelijk duurzaam plastic systeem.

Een systeem dat blijft voorzien in de behoeften van consument en samenleving, dat de transitie van vele downstream industrieën ondersteunt en de strategische waarde van de Europese plasticindustrie veiligstelt.

Figuur 2: Plastics Europe heeft een visie op een daadwerkelijk duurzaam plastic systeem



Als industrie zijn we deel van de oplossing naar een duurzame toekomst. Onze visie is om het Europese plastic systeem te transformeren naar netto nul en circulair door innovatie en investeringen. Deze routekaart bestaat uit drie ambitieuze strategische pijlers die in onze ogen kritisch zijn voor het kunnen waarmaken van onze visie.

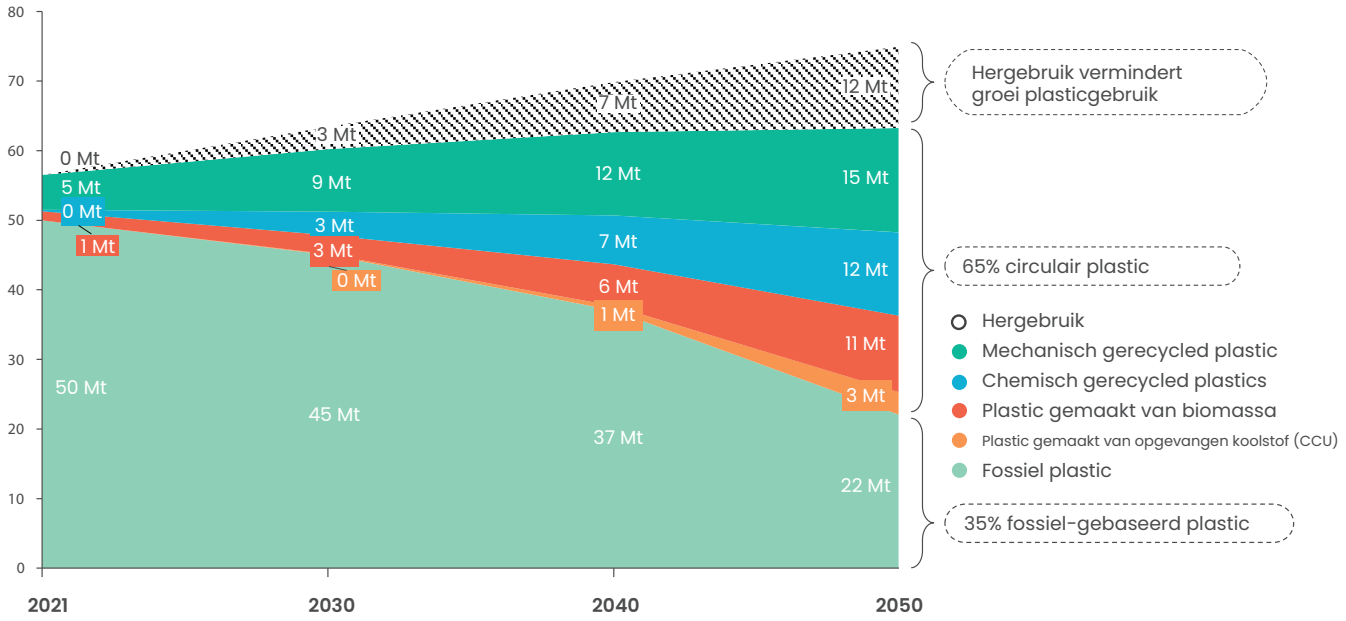
1 Plastic circulair maken

Zoals het ReShaping Plastics rapport uitwijst, is circulariteit een van de snelste, meest betaalbare, effectieve en betrouwbare methodes voor het reduceren van CO_2-emissies in het plastic systeem. Ook is het de belangrijkste factor voor een reductie op de korte tot middellange termijn. Daarvoor moeten alle up- en downstream maatregelen, in de keten van plastics, worden genomen, waaronder hergebruik dat leidt tot minder wegwerpplastic, design voor recycling, mechanische en chemische recycling, plastic uit biomassa en alternatieve koolstofbronnen als afgevangen CO_2 (CCU). De inspanningen op het gebied van het inzamelen, sorteren en gebruikmaken van kwalitatief hoogwaardige bronnen voor circulaire grondstoffen (feedstocks) moeten we drastisch opschalen om de afhankelijkheid van fossiele grondstoffen te verminderen en CO_2-uitstoot van het plastic systeem verder omlaag te brengen.

Met de hulp van beleidsmakers en een intensievere samenwerking met partners in de waardeketen, kan de beschikbare hoeveelheid circulair plastic sterk groeien en in een groot deel van de vraag naar plastic voorzien. Maar rekening houdend met de beperkte beschikbaarheid van gesorteerd plastic afval, duurzame biobrandstoffen en door CCU gewonnen koolstof en van groene waterstof, verloopt vervanging van fossiele plastics geleidelijk en komt in een ambitieus scenario uit op 65% in 2050.

Lange cycli die nodig zijn voor het ontwikkelen en opschalen van technologieën en lock-in effecten voor investeringen in infrastructuur maken dat de beslissingen in de jaren '20 bepalend zijn voor het halen van netto-nul CO_2-uitstoot in het systeem in 2050. De komende jaren zijn daarom kritisch voor het in gang zetten van de nodige acties.

Figuur 3: Met de hulp van beleidsmakers en door intensievere samenwerking met partners in de waardeketen zal de beschikbare hoeveelheid circulaire plastics groeien en fossiele plastics geleidelijk kunnen vervangen.



2021	2030	2040	2050	
57 Mt	60 Mt	62 Mt	65 Mt	Gebruik door converters (in Mt)
12%	25%	40%	65%	% circulaire plastics ten opzichte van het totale gebruik van converters

2 Helpen om de levenscyclus van plastics netto-nul te maken

Plastics Europe en haar leden steunen de netto-nul doelen voor 2050 van de EU Green Deal. Deze routekaart maakt een traject inzichtelijk dat leidt tot een reductie van CO_2-emissies in de hele plastic waardeketen met meer dan 28% in 2030, inclusief de condities en voorwaarden die nodig zijn voor zo'n transitie. Het pad van dit traject leidt naar netto-nul in 2050.

Ingrijpende maatregelen zijn nodig om de doelen te halen. Stimulerende maatregelen voor hergebruik en circulaire bedrijfsmodellen leiden tot efficiënter gebruik van materialen- en grondstoffen, waardoor de vraag naar nieuwe plastic producten afneemt. Dit resulteert in een afname van productie gerelateerde CO_2-uitstoot met 35,7 miljoen ton in 2050.

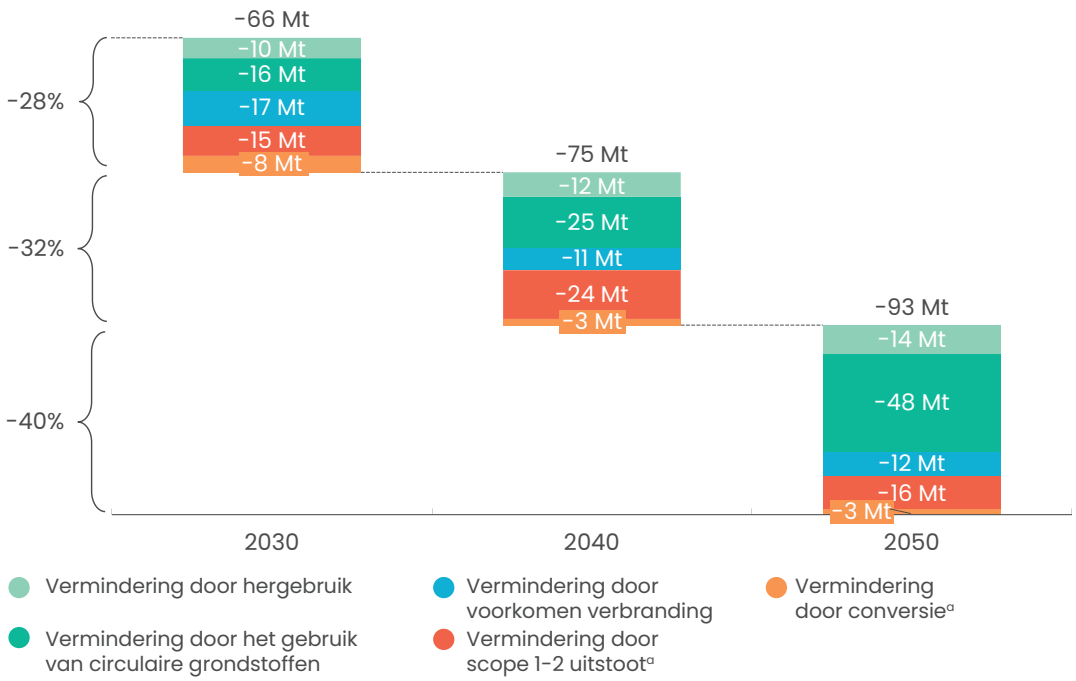
De omschakeling naar meer gebruik van circulaire grondstoffen leidt bovendien tot een minimalisering van de uitstoot van broeikasgassen upstream; door fossiel gebaseerd plastic steeds meer te vervangen door plastic uit biogene koolstofbronnen, biomassa en CCU, vermindert de uitstoot in de keten (downstream), ook door het plastic afval niet meer te verbranden.

Alles bij elkaar is de verwachting dat de sector in 2050 uitkomt op een totale jaarlijkse CO_2- reductie van 129 miljoen ton (55%) ten opzichte van het basisvolume.

De routekaart projecteert dat richting 2050, na een overgang op hergebruik en het hebben gedaan van circulaire aanpassingen, er 55 miljoen ton CO2 overblijft voor verder reductie in het productieproces. De vier maatregelen waarmee dat wordt aangepakt om zo op netto-nul uit te komen zijn: energie-efficiënte maatregelen, gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, elektrificatie van productieprocessen en het gebruik van CO_2-opvang en -opslag (CCS/CCU). Sommige van de technologieën die nodig zijn voor dit verder terugdringen van de uitstoot door de industrie bevinden zich nu nog in het stadium van onderzoek- en ontwikkeling, maar worden naar verwachting in de komende decennia opgeschaald.

Plastics in de levenscyclus netto-nul maken vergt niet alleen investeringen in het verminderen van CO_2-emissies bij productie, maar ook upstream in de grondstofproductie en downstream in de fase van verwerking (conversie) en einde-levensfasen.

Figuur 4: Verwachte uitstoot in 2050



[a]*Verminderingen door gerichte CO2-maatregelen in plasticproductie: maximaliseren van energie-efficiëntie, plasticproductie met koolstofarme elektriciteit, gebruik van koolstofarme brandstoffen en investeringen in het opvangen, opslaan en gebruiken van koolstof.*

[1]*Berekeningen zijn gebaseerd op ReShaping Plastics (2022), European Environment Agency (2021), OECD (2019), Material Economics (2019), Agora (2019)*

3 Duurzaam gebruik van plastic bevorderen

Duurzaam gebruik van plastic wil zeggen dat productie en gebruik van plastic toepassingen veilig en gezond zijn voor mens en milieu. Onze leden werken continu aan maatregelen om de veiligheid van plastics te waarborgen en om potentiële impact op de gezondheid af te wenden. Daaronder valt ook het ontwikkelen van nieuwe acties en activiteiten, hulpmiddelen en methodologieën. Dit om operationele risico's verder te beperken, transparantie richting belanghebbenden verder te vergroten en samenwerking in de waardeketen te versterken. Elk stuk plastic dat in het milieu terecht komt is voor ons onacceptabel en vinden wij ook zorgelijk.

We investeren daarom in het bouwen aan kennis en data die oplossingen dichterbij brengen.

In nauwe samenwerking met wetenschappers blijven wij ons inzetten voor het beter begrijpen van de impact van microplastics op het milieu en de gezondheid. En met beleidsmakers en regelgevende instanties blijven we samenwerken aan het tegengaan van de verspreiding van microplastics .

Prioriteiten voor de industrie in deze pijler zijn: het in kaart brengen van en kunnen garanderen van het veilig gebruik van chemische stoffen die bij de verwerking van verschillende polymeren worden toegevoegd (additieven), het voorkomen van pelletverliezen bij de productie van plastic en het benutten van tools om data in de hele waardeketen te delen.

Figuur 5: de belangrijkste wissels voor de transitie

WE MAKEN PLASTICS CIRCULAIR DOOR

- het omarmen van circulair ontwerpen en circulaire bedrijfsmodellen
- het verbeteren van mechanische recycling
- het benutten van de potentie van chemische recycling
- het uitbreiden van de productie uit duurzame biomassa
- Plastic te maken uit alternatieve koolstofbronnen

WE HELPEN DE UITSTOOT IN DE LEVENSCYCLUS TERUG TE BRENGEN NAAR NETTO-NUL DOOR

- gebruik te maken van de circulaire transitie
- het maximaliseren van energie-efficiëntie
- koolstofarme brandstoffen (waterstof, biobrandstof) te gebruiken
- Ioroductie te elektrificeren met koolstofarme stroom
- te investeren in de opvang en opslag van CO2

WE BEVORDEREN DUURZAAM GEBRUIK VAN PLASTIC DOOR

- risicomanagement in de operationele bedrijfsvoering
- transparantie naar belanghebbenden verder te verbeteren
- samen te werken met partners in de waardeketen om lekkage en verspilling te voorkomen

Onze industrie in transitie

De leden van Plastics Europe doen als grote investeringen en zijn voorbereid op het fors verder opvoeren van investeringen en inspanningen. Zij staan voor een fundamentele reorganisatie van hun productie- en technologiebasis. Dit proces is de afgelopen jaren versneld, al maken lange investeringscycli dat het enige jaren duurt voor de voordelen hiervan ook zichtbaar en tastbaar zijn.

In de plastic waardeketen werken we met alle partners al aan ontwikkelingen zoals nieuw systeemdenken, veranderingen in mindset en gedrag, beter presterende producten, ecodesign innovatie en nieuwe infrastructuur. Zodoende wordt al veel vooruitgang geboekt in het verduurzamen van de operatie van onze leden en investeren zij volop in innovaties van zowel mechanische als chemische recyclingtechnologieën, hernieuwbare en koolstofarme energie en in een opschaling van de productie van plastic uit biomassa en CO_2.

Deze transitie is een taak voor generaties en wij maken ons geen illusies over de omvang, complexiteit en kosten die ermee gemoeid zijn. Het gaat om meerdere toeleveringsketens, duizenden producten en bedrijven, elk met eigen bedrijfsstrategieën en modellen.

De transitie van het Europese plastic systeem vergt significante korte- en langetermijninvesteringen van verschillende private en publieke spelers, met daarnaast nieuwe infrastructuur en nieuwe bedrijfsmodellen en verdere technologische innovaties.

De gecombineerde extra investeringen en operationele kosten om in 2050 circulair en netto- nul te produceren zijn door Deloitte bijvoorbeeld geschat op 235 miljard euro.

Daarnaast is een ondersteunend beleids- en regelgevend kader nodig dat ervoor zorgt dat de plastic transitie in Europa ook haalbaar blijft. Beleid dat stimulansen geeft voor het overbruggen van de steeds groter wordende concurrentiekloof ten opzichte van andere belangrijke plastic producerende regio's.

Om de transitie verder te versnellen, heeft de Europese plasticindustrie een aantal belangrijke acties geïdentificeerd.

Figuur 6: Mogelijke acties die de industrie overweegt – inclusief een tijdlijn ter illustratie - maar waarvoor samenwerking met beleidsmakers en waardeketenpartners nodig is.

DIRECT
2023 - 2025

- Stakeholders voorzien van geaggregeerde data en inzicht geven in status en oplossingen die nodig zijn om de visie te realiseren
- Samenwerken met afvalorganisaties om circulaire grondstoffen veilig te stellen en investeringsrisico's te managen
- Investeren in nieuwe technologie en samenwerken om nieuwe ontwikkelingen te versnellen Voorkomen van pelletverliezen in de toeleveringsketen door te voldoen aan Operation Clean Sweep® (OCS) en aanmoedig dat de hele waardeketen dit implementeert
- Vaststellen van minimumeisen voor plastic toevoegingen, vast te leggen in risicobeheerssystemen
- Experimenteren met digitale product paspoorten en versnellen van de ontwikkeling van digitale tools voor het delen van informatie in de waardeketen

KORTE TERMIJN
2026 - 2027

- Op de markt brengen van functionele en betaalbare plastics die makkelijk zijn te recyclen of opnieuw te gebruiken aan het eind van de levensduur
- Van lineaire processen overschakelen naar circulaire door implementeren van nieuwe businessmodellen en technologieën, zoals recycling, plastic productie uit biomassa en alternatieve koolstofbronnen
- Investeren in een gezamenlijke infrastructuur voor waterstof, hernieuwbare energie en koolstofopvang en -opslag (CCS)
- Het goede voorbeeld geven door samen te werken met alle belanghebbenden en partners in de waardeketen om knelpunten op te lossen en kennislacunes ten aanzien van plastic vervuiling op te lossen

LANGE TERMIJN
2028 - 2030

- Stroomafnamecontracten gebruiken voor een versneld overgaan op groen energieverbruik
- Verdere samenwerking met leveranciers van duurzaam geproduceerde biomassa om meer plastics uit biomassa te kunnen produceren
- Chemische recycling op grote schaal operationeel maken door te investeren in capaciteit en samen te werken met technologiepartners
- Maximaliseren energie-efficiëntie en gebruik van CCS om CO2-uitstoot verder terug te brengen
- Implementeren van door derden geverifieerde risicobeheersystemen voor plastic toevoegingen

Actieplan met basislijn — 2 jaren — Mijlpaal rapport — 2 jaren — Mijlpaal rapport — 2 jaren — Mijlpaal rapport

Versnellen van systeemveranderingen

De snelheid waarmee, en mate waarin, het Europese plastic systeem kan transformeren naar circulair en netto-nul wordt zwaar beïnvloed door drie kritische factoren:

1. de urgente noodzaak tot intensievere en meer geregisseerde inspanningen van alle delen en schakels in het Europese plastic systeem en van beleidsmakers, overheden en regelgevende instanties,

2. de mate waarin het Europese plastic systeem gedurende de transitie wereldwijd concurrerend blijft, en

3. de totstandkoming van een beleids- en regelgevend kader dat de transitie van industrie ondersteunt in plaats van dat het die frustreert.

Om het te doen hebben we verschillende kritieke uitdagingen op te pakken:

- Stimuleer de beschikbaarheid van en de vraag naar circulaire grondstoffen en help de industrie bij de ontwikkeling van recyclebare producten

- Faseer het storten en verbranden van recyclebaar plastic afval uit en bevoordeel hergebruik en recycling

- Zorg voor wettelijke erkenning van de massabalansbenadering voor zowel gerecycled als bio-gebaseerd plastic, zodat een noodzakelijke voorwaarde voor de plastic transitie in werking treedt

- Creëer een gelijk speelveld en herstel het Europees concurrerend vermogen op de wereldmarkt

- Voorzie in toegankelijke financieringsmogelijkheden die circulaire productie van plastics in Europa concurrerend maken en de circulaire transitie versnellen. Ontwikkel hiervoor een Europees equivalent voor de Amerikaanse Inflation Reduction Act

- Maak koolstofarme energie en waterstof toegankelijk en betaalbaar

- Zorg voor een geharmoniseerd en consistent regelgevend kader dat voor de gehele interne markt van de EU geldt

- Garandeer en verzeker dat bij het vormgeven van beleid in de transitie een aanpak wordt gevolgd die materiaal-neutraal is en die steunt op wetenschappelijk gebaseerde en/of data-gedreven kennis

Figuur 7: Verwachtingen en vragen aan beleidsmakers en partners in de waardeketen met een indicatieve tijdlijn

DIRECT
2023 - 2025

- Ontwikkel een Europees equivalent van de Amerikaanse Inflation Reduction Act om circulaire plasticproductie in Europa concurrerend te maken
- Zorg voor een materiaal-neutrale visie bij het aanpakken van wegwerpplastics (single use plastics)
- Codificeer de 'fuel use exempt' massabalansbenadering voor chemische recycling Harmoniseer de eisen voor het meten van gerecycled materiaal in producten (recycled content) en certificeer dit
- Verbeter het proces van afvalinzameling en sortering en intensiveer investeringen in recyclinginfrastructuur door uitgebreide producenten-verantwoordelijkheid (UPV/EPR) en/of andere instrumenten
- Zorg voor uitfaseren van storten en verbranden van recyclebaar plastic afval door gebruik te maken van instrumenten als het EU ETS en afvalbelastingen
- Versimpel en versnel het proces van vergunningverlening voor realisatie van een circulaire en netto-nul infrastructuur
- Maak OCS-achtige vereisten en certificering wettelijk bindend voor partijen die in Europa met plastic pellets werken

KORTE TERMIJN
2026 - 2027

- Bevorderen en afdwingen van 'ontwerp voor recycling' om de kwaliteit van ingezameld afval te verbeteren
- Vergemakkelijk het verschepen van recyclebaar afval binnen Europa en behandel plastic afval als een secundaire grondstof bestemd voor recycling, die zo onder productwetgeving zou moeten vallen
- Harmoniseer definities en verbeter statistieken voor plastic afvalbeheer
- Zorg voor economische prikkels om gebruik van duurzame biomassa als grondstof voor plastics te stimuleren en maak de massabalansbenadering ook van toepassing op biogrondstoffen gebaseerd plastic
- Ondersteun betrouwbare certificeringssystemen en standaarden voor normering voor duurzaam gewonnen bio grondstoffen
- Vergroot het bewustzijn van burgers en benut de macht van circulair publiek inkopen en aanbesteden voor het creëren en stimuleren van de markt voor circulaire producten Doe meer onderzoek naar CCU
- Betrek de industrie bij de impact assessment van invoering van het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)
- Zorg voor een drastische uitbreiding van de capaciteit voor hernieuwbare energie

LANGE TERMIJN
2028 - 2030

- Verbeter de kwaliteit en hoeveelheid van ingezameld bio afval dat geschikt is als grondstof voor plastic
- Zorg voor adequate financiering van groene waterstofproductie en bijbehorende infrastructuur
- Creëer prikkels en een wettelijk kader voor het valideren van CO_2-emissie besparingen door CCU
- Stel lange termijncontracten veilig voor de productie van basischemicaliën uit opgevangen CO_2
- Zorg dat risicobeheerssystemen voor plastics verplicht zijn voor de hele sector Maak het vrije verkeer van elektriciteit tussen EU-landen mogelijk en zorg voor een hernieuwbare energieprijs die de industrie concurrerend maakt
- Verminderen van CO_2-uitstoot bij de verwerking van plastic

Plastics Europe en onze leden onderkennen de ernst van de klimaatcrisis en de uitdagingen van plastic afval. Snellere systeemverandering is essentieel om met de Europese doelstellingen voor netto nul en circulariteit te halen.

In deze routekaart, ontwikkeld met hulp van Deloitte, zetten we een potentieel traject uit voor een circulaire en net zero plasticindustrie in Europa. De routekaart omvat een kader, mijlpalen voor zowel 2030 als 2050 en indicatoren voor het meten van voortgang, het identificeren van knelpunten en oplossingen in de tijd voor ons.

De data-gedreven routekaart is dynamisch en wordt progressief bijgesteld naarmate zich nieuwe inzichten of veranderingen in onze industrie omgeving voordoen. Het doel is gids te zijn voor het intensiveren en versnellen van industrie-acties en prestaties. Daarmee voorziet het in een feitelijke basis voor een geïnformeerde dialoog met de waardeketen en beleidsmakers.

PLASTICS EUROPE

Plastics Europe Nederland
Bezuidenhoutseweg 12
2594 AV Den Haag

+31 (0) 653218374

connect@plasticseurope.org

plasticseurope.org/nl

twitter/@PlasticseuropeN

linkedin.com/company/plasticseurope-nederland

vimeo.com/plasticseurope